



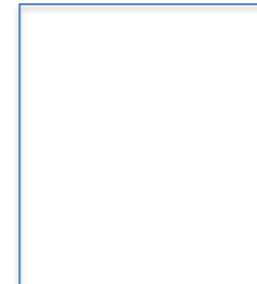
La N/R Laura Bassi



- In coerenza con gli obiettivi del Programma nazionale per la ricerca (PNR) 2015-2020 e del Programma nazionale di ricerche in Antartide, nonché' allo scopo di sostenere la ricerca italiana nelle aree polari, è assegnato all'Istituto nazionale di oceanografia e di geofisica sperimentale un finanziamento, per l'anno 2018, di 12 milioni di euro per l'acquisto di una nave quale infrastruttura di ricerca scientifica e di supporto alla base antartica.
- Viene identificata una nave ad alto potenziale scientifico/logistico eccellente compromesso fra una nave scientifica e logistica – asset nazionale importante per le attività di ricerca marina e fondamentale per la ricerca in antartide / polare.
- Dal 2023 l'OGS è un ente attuatore del Programma Nazionale di Ricerche in Antartide con la nave Laura Bassi



PROTEA GEOGRAPH E SHACKLETON



.....E MOLTISSIMI ALTRI.....



LA NAVE E' STATA ACQUISTATA DALL'OGS NEL MAGGIO DEL 2019

IMBANDIERATA A LUGLIO DELLO STESSO ANNO



IL COSTO E' STATO DI 12.600.000 EURO (12 M LEGGE SPECIALE E 600.000 DA FONDI OGS)

LA NAVE E' STATA VARATA NEL 1995, REGISTRO DNV, SOLAS 74 AMMENDATA 1988

LA NAVE HA OPERATO COME POLAR QUEEN PER 5 ANNI (AREA ARTICO, PASSAGGIO DI NORD OVEST) PER CONTO DELLA RIEBER SHIPPING (PROPRIETARI)

DAL 1999 AL 2019 LA NAVE ERA IN BARE BOATING AL BRITISH ANTARCTIC SERVICE CON IL NOME DI ERNEST SHACKLETON. HA OPERATO FRA UK, ISOLE FALKLAND, BASI IN PENISOLA ANTARTICA. AVEVA UN BUDGET ASSEGNATO DI CIRCA 15 M STERLINE/ANNO (2018)



- STAZZA DISLOCANTE: 4028 TONNELLATE
- STAZZA LORDA: 1800 TONNELLATE.
- PESCAGGIO MASSIMO: 7 M (23 PIEDI) A PIENO CARICO.
- CAPACITÀ ROMPIGHIACCIO: 2,5 M (8 FT) – CATEGORIA A PC-5 CLASSE GHIACCIO DNV GL ICE-05
- AUTONOMIA: 74.000 KM (46.000 ML)
- AUTONOMIA: 130 GIORNI.
- CAPACITÀ: 72 PASSEGGERI ED EQUIPAGGIO.
- CARBURANTE DIESEL A BASSO CONTENUTO DI ZOLFO: 1380 M3.
- CARBURANTE JET – A1: 195 M3



OBIETTIVO DELLA FASE DI TRASFORMAZIONE DELLA NAVE ERA ED E' QUELLO DI RENDERE LA LAURA BASSI:

1 – PIU' SICURA

2 – ADEGUARLA CON STRUMENTAZIONI CHE SIANO ALL'AVANGUARDIA NEL CAMPO DELLA RICERCA ED IN PARTICOLARE:

- OCEANOGRAFIA FISICA, CHIMICA E BIOLOGICA
- GEOFISICA MARINA OGS HA INSTALLATO UN SUO SISTEMA SISMICO (SERCEL 428 DA 1.8 km)
- GEOLOGIA MARINA
- PESCA SCIENTIFICA

3 – ADEGUATA ALLA LOGISTICA CHE DEVE EFFETTUARE

4 – PIU' CONNESSA POSSIBILE



LA PIANIFICAZIONE DELLA TRASFORMAZIONE DELLA NAVE PREVEDEVA UN ARCO DI TEMPO DI TRE ESTATI CHE A CAUSA DEL COVID-19 E DEL CONFLITTO UCRAINO SONO DIVENTATI QUATTRO

I Ant.

II Ant.

I Art.

III Ant.

EurFL IV Ant.

V Ant.

2019 (Maggio) — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024

I FASE

II FASE

III FASE

Acquisto nave,
imbandieramento
certificazione
gru, cambio
registro RINA

COVID-19

Nave ferma in NZ
per epidemia

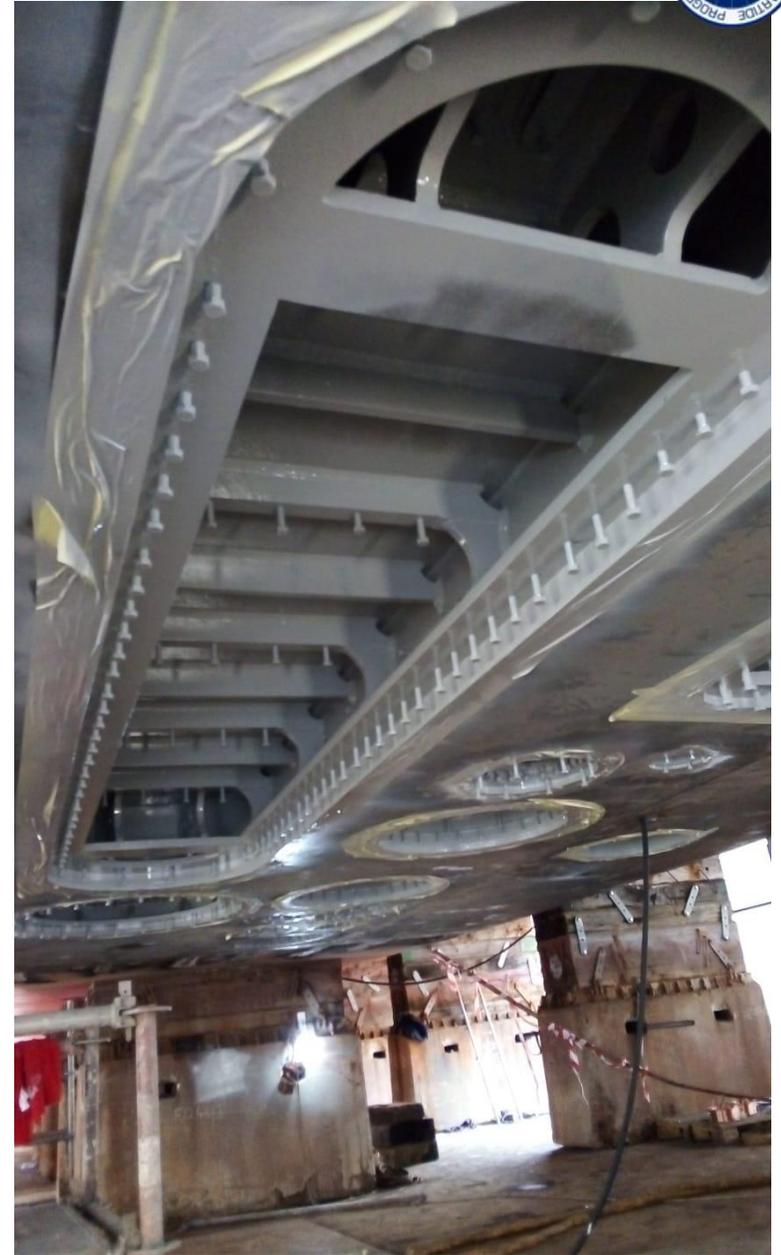
UK-RUS

Installazione strumentazione a scafo + carotiere

Predisposizione baltic room, realizzazione III laboratorio

Realizzazione baltic-room (ad eccezione dell'installazione del nuovo sistema per carotaggi e del sistema LARS)

2024





STRUMENTI A SCAFO: MB304, MB 2040, EK80, 2XADCP

3.7 MILIONI + INSTALLAZIONE 2.1 MILIONI

BRANDEGGIANTE (V.) PER CAROTAGGI, VERRICELLO CAROTAGGI,

VERRICELLO CTD 900.000 EURO CON INSTALLAZIONE

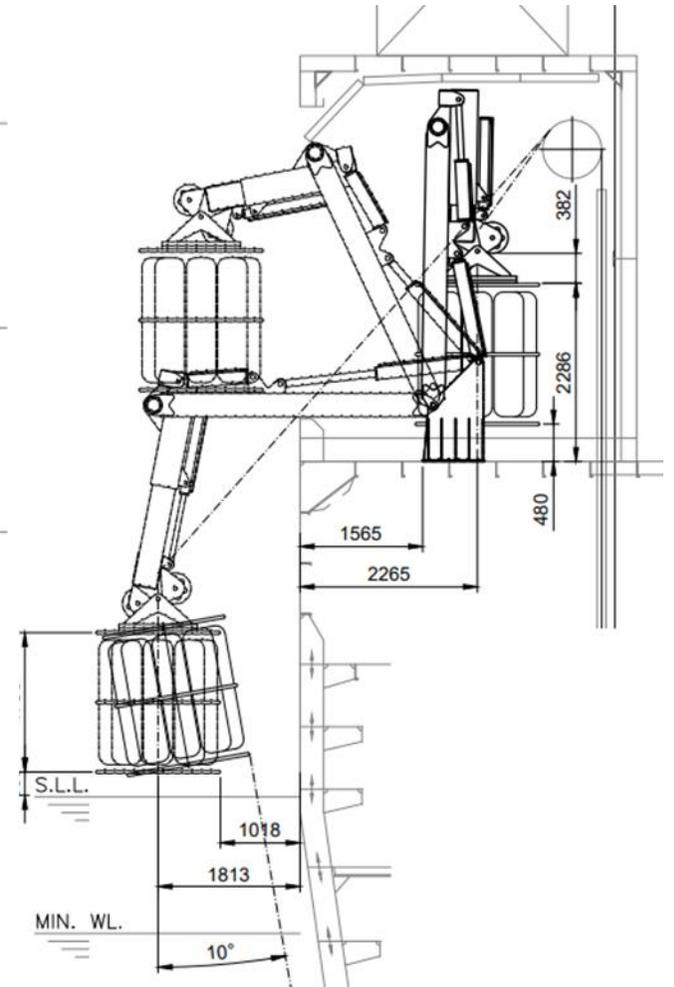
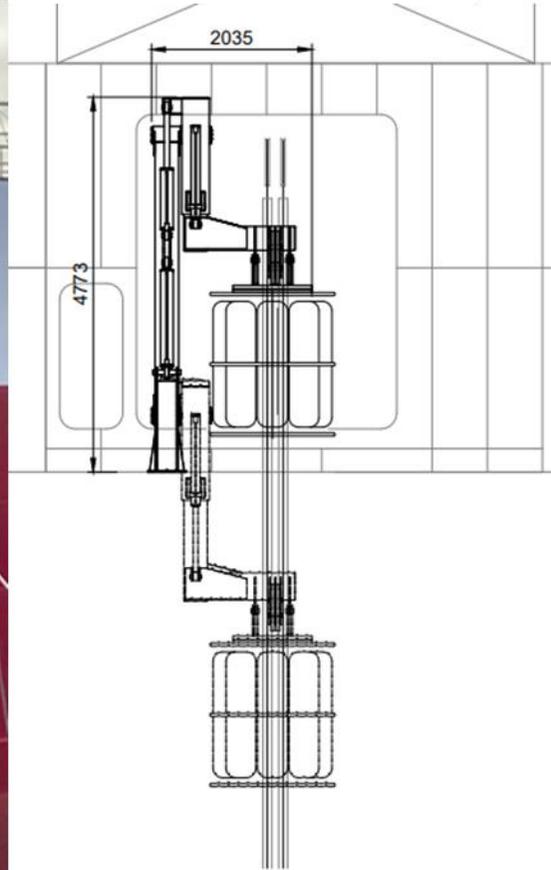
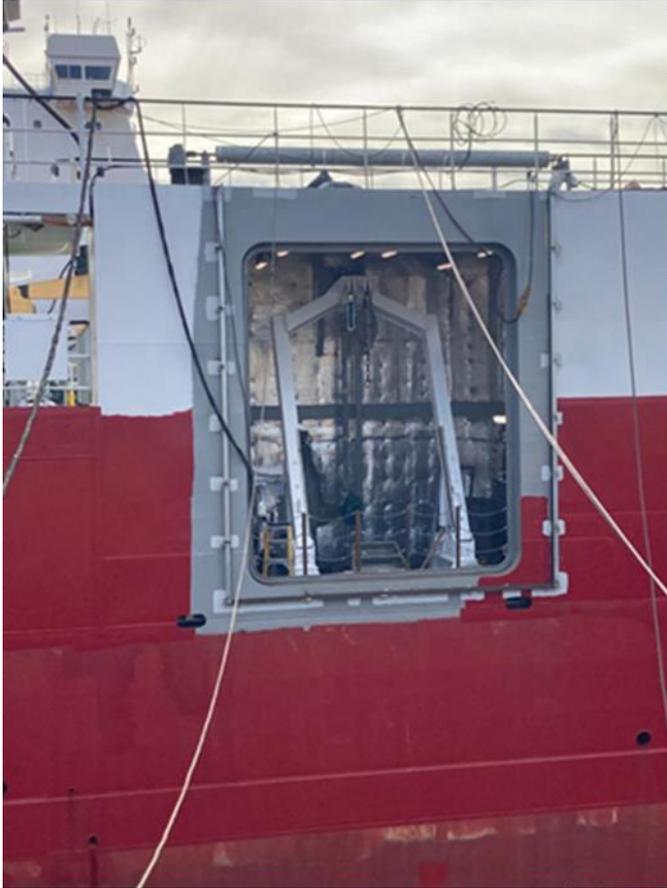
III LABORATORIO E BALTIC ROOM, ROSETTE, LARS, VERRICELLI,

3.6 MILIONI

CERTIFICAZIONE -30°C 2.1 MILIONI DI EURO

2024 – INST. LARS E PORTELLONE, A FRAME E BRANDEGGIANTE NUOVA

PER CAROTAGGI, NUOVO VERRICELLO DA PESCA 1.8 MILIONI

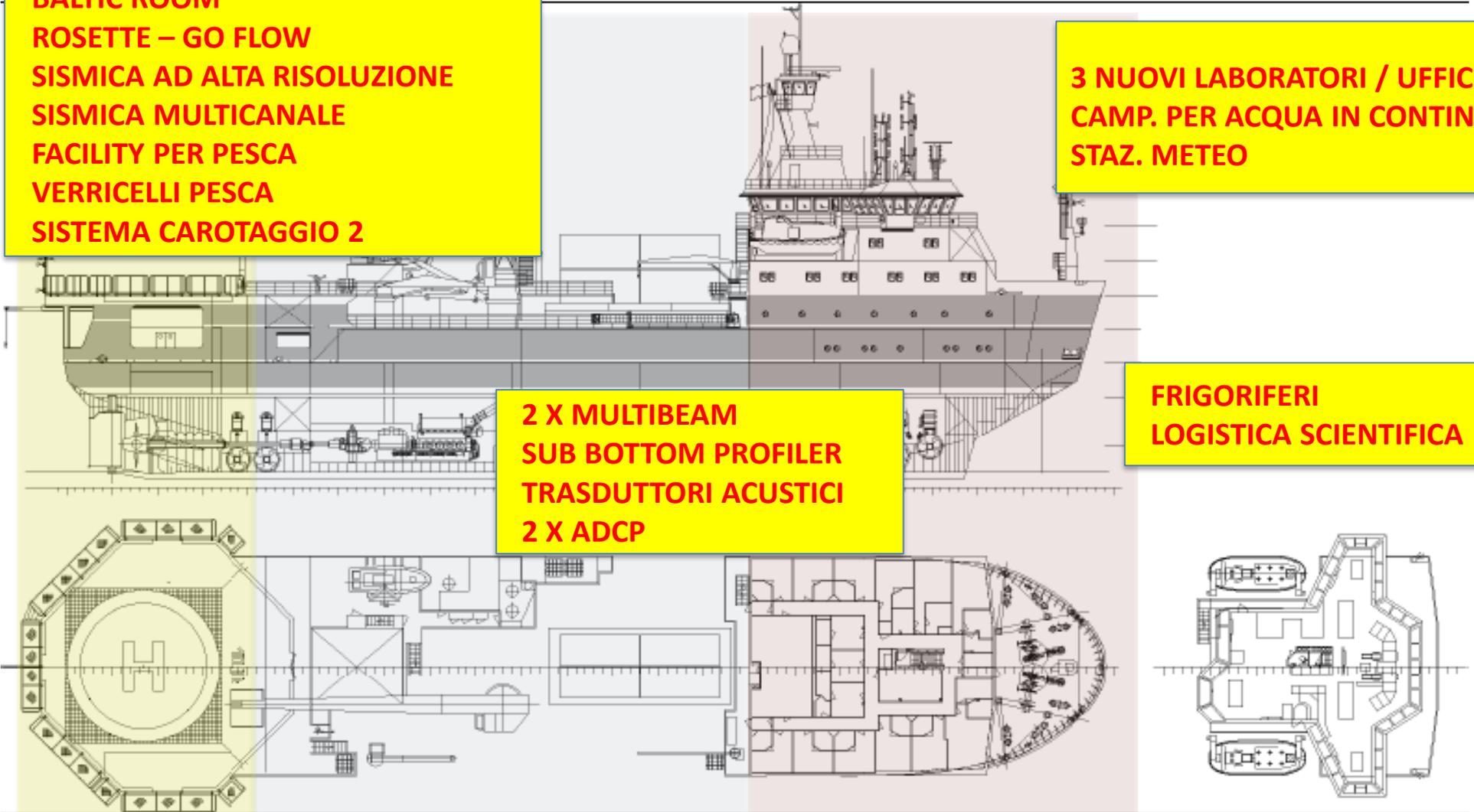


BALTIC ROOM
ROSETTE – GO FLOW
SISMICA AD ALTA RISOLUZIONE
SISMICA MULTICANALE
FACILITY PER PESCA
VERRICELLI PESCA
SISTEMA CAROTAGGIO 2

3 NUOVI LABORATORI / UFFICI
CAMP. PER ACQUA IN CONTINUO
STAZ. METEO

2 X MULTIBEAM
SUB BOTTOM PROFILER
TRASDUTTORI ACUSTICI
2 X ADCP

FRIGORIFERI
LOGISTICA SCIENTIFICA



IMPLEMENTATO NEL DICEMBRE 2020, LA NAVE È OPERATIVE FINO ALLA TEMPERATURE MEDIA ANNUA DI -10°.

AZIONI INTRAPRESE QUEST'ANNO:

- ORDINATE NUOVE LANCE E NUOVI DAVITS PER UN VALORE PARI A 850.000 EURO PER CERTIFICAZIONE -30°

AZIONI PER CONCLUDERE LA CERTIFICAZIONE:

- NUOVI RADAR E QUALCHE IMPIANTO DA RIVEDERE. NAVE OPERATIVA -30° DAL 2024.

This booklet consists of 109 sheets cover included.

	R/V LAURA BASSI	Document no. LB-PWOM-02-2020
		REVISION no. 2
		Date 30-09-2020

Polar Water Operational Manual (PWOM)



This Manual is written in accordance with the requirements of the RESOLUTION MSC.385(94) "INTERNATIONAL CODE FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS (POLAR CODE)" and industry common practices in POLAR water operations

LAURA BASSI <small>Name of Ship</small>	RINA Services
9114256 <small>IMO Number</small>	Archiviato Per informazione/ For information N. CSST0000018818
	TALIAN I DEC 2020 <small>(CeFlag)</small>
	 Fabrizio Gianpaolo Malgeri <small>Fabrizio Gianpaolo Malgeri</small>

2020/00385/FGM



NON MENO DI 14.5 MILIONI DI EURO SONO STATI INVESTITI PER OTTIMIZZARE LA NAVE DAL PUNTO DI VISTA SCIENTIFICO IN 4 ANNI

PER IL 2024 SONO ASSICURATI AD OGS UN TOTALE DI 3 + 3 MILIONI DI EURO PER IL FUNZIONAMENTO DELLA NAVE, PER LA QUALE OVVIAMENTE SI INTENDE EFFETTUARE DELLE MISSIONI SCIENTIFICHE

FINANZIAMENTO OTTENUTO PER LA NAVE LAURA BASSI

SISTEMA LARS (STINGER) KONGSBERG PER
SISTEMA AUV HUGIN – 950.000 EURO



RINNOVAMENTO COMPLETO ELETTRONICA
K-BRIDG E NUOVI RADAR -30°C 650.000 EURO



REALIZZAZIONE DIGITALIZZAZIONE SISTEMI DI BORDO
SIA DI NAVIGAZIONE CHE SCIENTIFICI 560.000 EURO



NUOVE NOTAZIONI RINA: DIGITAL, REMOTE



TUTTI I FINANZIAMENTI PROVENGONO DAL MINISTERO DELL'UNIVERSITA' E RICERCA

COSTI SOSTENUTI PER LA NAVE:

DA CNR 2.8 MILIONI



DA FONDI RESIDUI PNRA PER IL TRAMITE DEL CNR 5 MILIONI



DALL'OGS 18 MILIONI



DAL PNRA 17.8 MILIONI



+ 360.000 EURO DA PARTE DEL PROGETTO EUROFLEET+



FINANZIAMENTI DISPONIBILI

- DA PARTE DI OGS 5.25 MILIONI
- PNRA ?

CONCLUDERE (IN PARTE GIA' FINANZIATI)

- INSTALLAZIONE PORTELLONE
- INSTALLAZIONE LARS PROSETTE
- INSTALLAZIONE BRANDEGGIANTE NUOVA PER CAROTAGGI
- NUOVO VERRICELLO PESCA

ATTIVITA' PNRR

- STINGER PER AUV
- K-BRIDGE
- REMOTE SHIP / DIGITAL SHIP





DIRETTIVO TECNICO OPERATIVO

PNRA, CNR, ENEA, OGS

(Budillon, Langone, Scipinotti, Coren)

- decisioni sulla strumentazione da implementare con i 5 milioni disponibili dai residui PNRA (MB, SBP, ADCP, ROSETTE, CTD, ETC.)
- decisioni operative su allestimenti e trasformazione
- decisioni in merito alle operazioni della nave

COMITATO SCIENTIFICO

MUR, PNRA, CNR, OGS, ENEA

(Meloni, Budillon, Langone, Camerlenghi, Panaciulli)

- e' un panel che valuta i progetti della nave al di fuori del suo impiego antartico



LA NAVE NON RIENTRA FRA LE NAVI DA PER DIPORTO O PER ATTIVITA' COMMERCIALE > L'IVA VIENE APPLICATA (INT. AG.A ENTR.)

COMPUTATA SULLA BASE DEL TEMPO OPERATIVO IN ACQUE TERRITORIALI EUROPEE / TEMPO IN ACQUE INTERNAZIONALI

ABBIAMO MEDIAMENTE UN 3% DI IVA AL POSTO DEL 22% CANONICO (IN MEDIA 320.000 EURO/ANNO)

PUR COMPRENDENDO LA NATURA DELLA NORMATIVA, SAREBBE LOGICO CHE LE NAVI IN OPERAZIONI PER CONTO DI ORGANI PUBBLICI DI RICERCA FOSSERO ESENTATE DALL'IVA



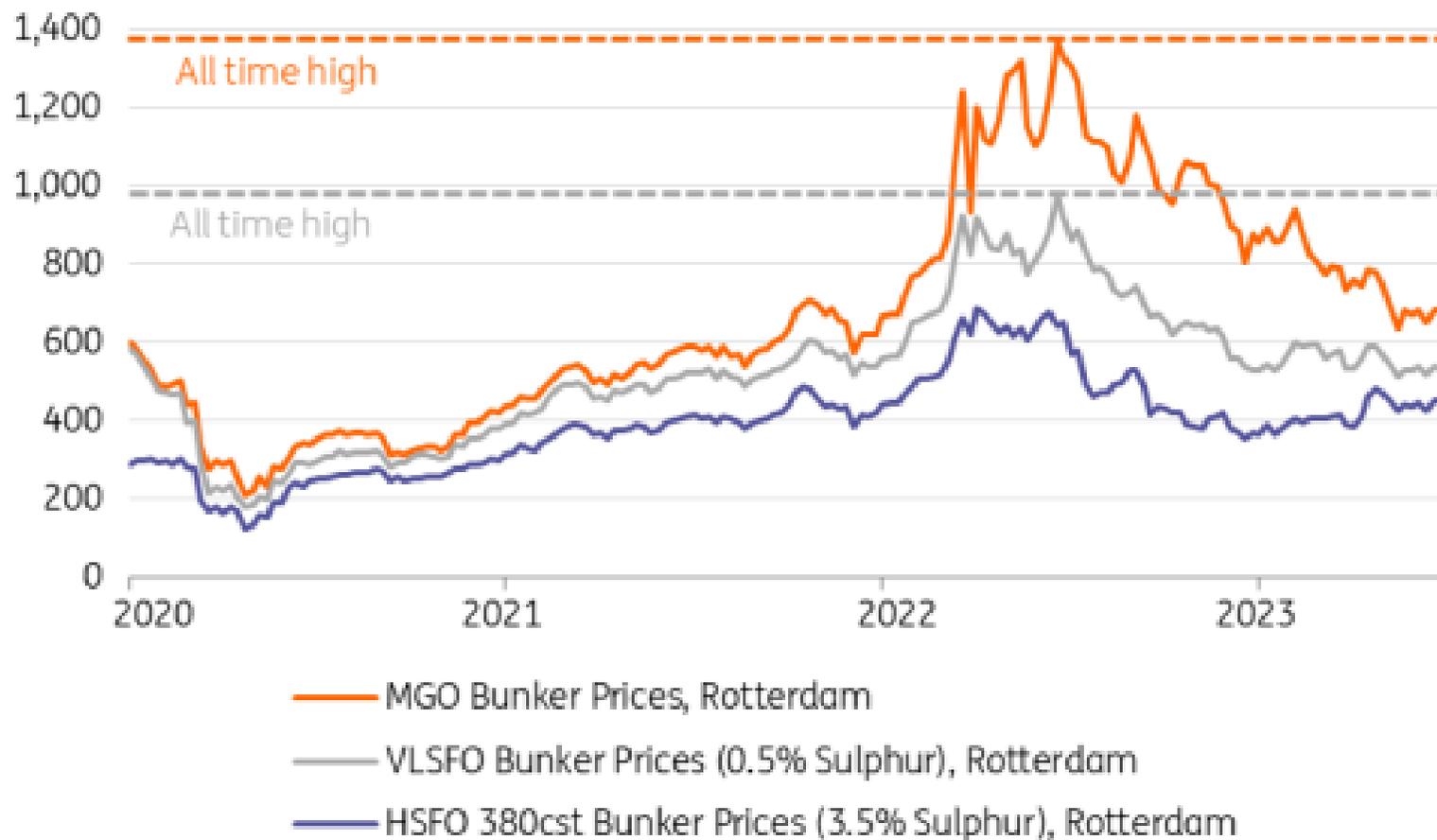
ANALOGAMENTE LA NAVE NON AVENDO FINI COMMERCIALI NON PUO' ESSERE ISCRITTA AL REGISTO INTERNAZIONALE > NESSUNO SGRAVIO CONTRIBUTIVO PER IL PERSONALE NAVIGANTE.

A TITOLO INFORMATIVO IL COSTO PER UN LAVORATORE E' DI CIRCA 2.5 VOLTE RISPETTO A QUANTO RICEVUTO IN BUSTA PAGA.

COMANDANTE CIRCA 20.000 EURO AL MESE (240.000 EURO/ANNO)
NETTO 9.000/10.000 EURO/MESE

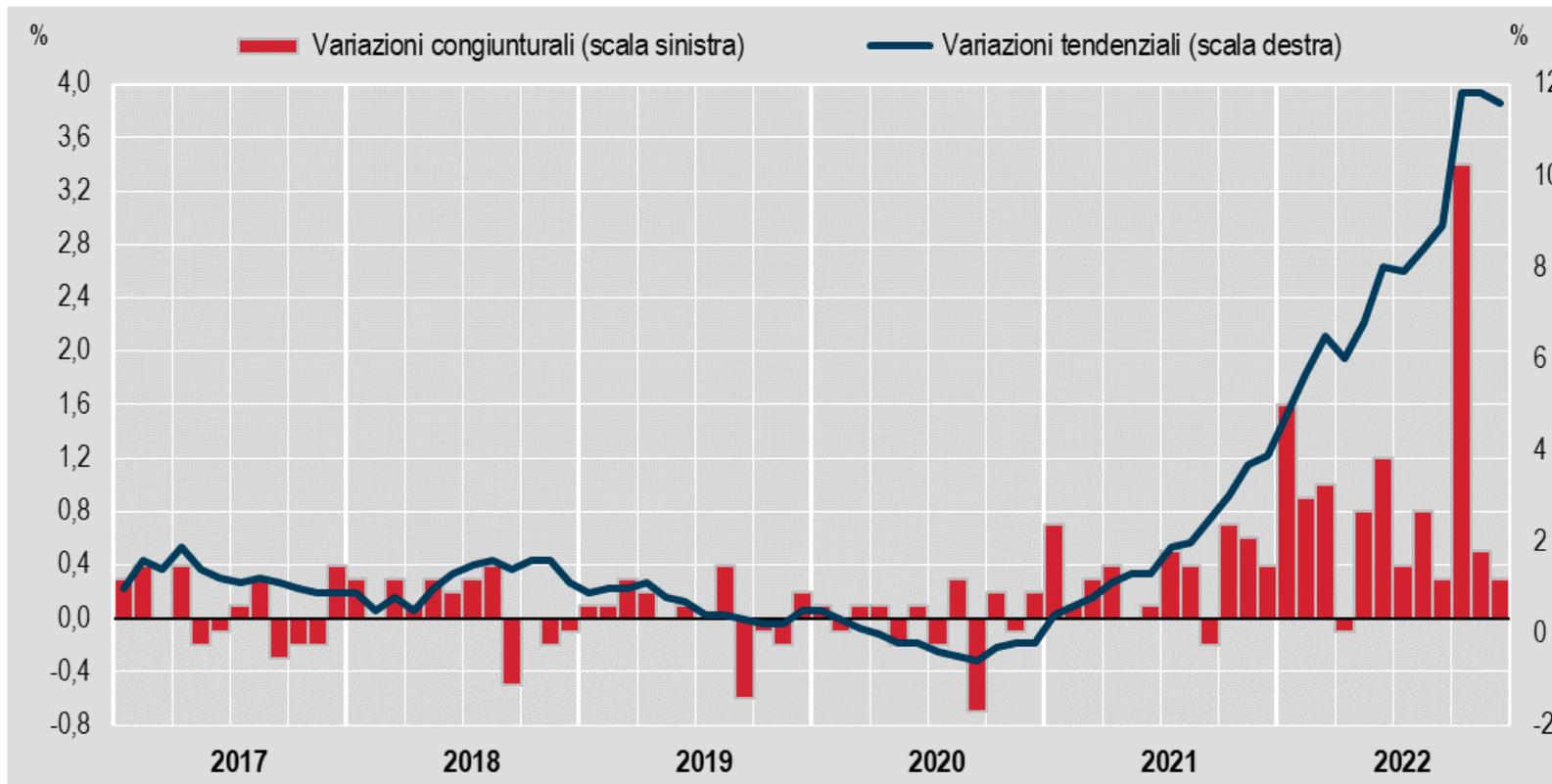
III UFFICIALE 8.600 EURO/M + STRAORDINARI (NETTO 4.000 EURO/M)

MARINAIO COMUNE 7.200 EURO MESE + STRAORDINARI (3.500 EURO/M)



2020 **1.000,00 T = 300.000 euro**

2022 **1.000,00 T = 730.000 euro**



AUMENTO DI TUTTI I COSTI DOVUTI AD INFLAZIONE, PERDITA DI POTERE
DI ACQUISTO DAL 2019 AL 2023 CIRCA DEL 20%

13 Luglio 2022 — [News](#)

Riflessioni di Confitarma

Carenza marittimi, che cosa fare?

di Redazione

Il gap fra domanda e offerta di lavoratori marittimi è un fenomeno strutturale di carattere mondiale, per fronteggiare il quale, almeno nell'immediato, "non resta altra via che consentire temporaneamente alle compagnie di navigazione che dimostrano di aver effettuato, senza successo, le chiamate ai collocamenti della gente di mare – previo nulla osta delle Organizzazioni sindacali – l'imbarco di quote di

totalmente superati e alla mancanza di specifici corsi di formazione che non consentono, quindi, il normale ricambio generazionale dei lavoratori marittimi che, nel tempo, vanno in pensione. Per le altre figure, in particolare quelle che svolgono a bordo i cosiddetti servizi di camera, il fenomeno che ci troviamo di fronte in questi giorni è estremamente complesso e i fattori che lo stanno determinando sono molteplici".

Marittimi, Pico Federmar Cisl: al Congresso problema carenza personale

31 Marzo 2023

329



Da tre anni si registra una fuga dalla lavoro del mare. Fortissima la carenza di personale marittimo non specializzato e la soluzione non può e non deve essere l'imbarco di personale extracomunitario

NAVI

Capitaneria, armatori e sindacati tornano al tavolo per la carenza di marittimi sui traghetti

Col riavvicinarsi della stagione estiva si parla nuovamente di deroghe alle regole d'imbarco. La Fit Cisl chiede che col rinnovo del Ccnl si proceda a semplificazioni e adeguamenti salariali

DI REDAZIONE SHIPPING ITALY | 5 APRILE 2023

STAMPA

GRAZIE

DOMANDE???



GRAZIE PER L'ATTENZIONE